



- Технологичность
- Эффективность
- Увеличение скорости
- Импортозамещение

География компаний группы ПромСтройКонтракт

Работаем по всей России и СНГ, а также в 30 странах мира.



ГК ПСК – лучшие технологии монолитного строительства

27 лет производства всех видов опалубки, муфт и комплектующих на 3 собственных заводах в России.
40% российского рынка опалубки – продукция ПромСтройКонтракт! Экспорт опалубки и комплектующих:
- в Германию, Францию, Финляндию, Италию, Венгрию, Турцию, ОАЭ, Индию и другие страны!

Производство всех видов опалубочных систем стен, колонн, перекрытий, сложных узлов и любых компонентов для опалубки



Производство двутавровой балки, штапельных башен, строительных лесов и других строительных металлоконструкций



Производство специальной опалубки и любых нестандартных строительных конструкций, муфт для соединения арматуры



Основные направления деятельности ГК ПСК

Продуктовый портфель кроме опалубки ГК ПСК также включает: технологии металлообработки, бетонные и арматурные технологии, технологии промышленного железобетона, технику

- **Опалубочные системы и комплектующие**
- **Строительная техника**
- **Технологии механического соединения арматуры**
- **Строительное оборудование**
- **Изоляционные материалы**
- **Деформационные устройства мостов**
- **Геотехнические технологии**
- **Технологии предварительного напряжения бетона**
- **Технологии инструментального мониторинга**
- **Антисейсмические технологии**



Импортозамещение – наш приоритет

Комплексное импортозамещение **строительной техники и оборудования** российскими аналогами без потери производительности и качества

Тип продукции	Зарубежный аналог	Вариант ГК ПСК
Опалубка перекрытий и леса	Doka Staxo, PERI UP (Германия)	Система PSK-CUP (РФ, Липецк)
Крупнощитовая стальная опалубка	PERI Trio (Германия)	Опалубка PSK-DELTA (РФ, Липецк)
Опалубка балочно-ригельная	PERI Vario, PERI Rundflex (Германия)	Опалубка PSK-CLASSIC (РФ, Липецк)
Мелкощитовая стальная опалубка	PASCHAL (Германия), FORA (Италия)	Мелкощитовая стальная опалубка МСК (РФ, Москва)
Скользкая гидравлическая опалубка	GLEITBAU (Австрия)	Опалубка PSK-SLIPFORM и PSK-SLIPFORM C (РФ, Липецк)
Самоподъёмная гидравлическая опалубка	PERI RCS , PERI ACS (Германия)	Опалубка PSK-SCS, PSK-SLS (РФ, Липецк)
Балка двутавровая	DOKA, KAUFMANN (Австрия)	Балка TECH (РФ, Волоколамск)

Импортозамещение (II) – технологии мостостроения

Комплексное импортозамещение **инновационных строительных технологий** российскими аналогами без потери производительности и качества

Тип продукции	Зарубежный аналог	Вариант ГК ПСК
Деформационные швы	Maurer Sohne (Германия), Mageba (Швейцария), FIP Industrial (Италия)	Балочные деформационные швы: ДШ-Б, ДШ-СТ, ДШ-ПТ Резинометаллические деформационные швы: ДШ-РМ, ДШ-РМв, ДШ-РМу, ДШ-РМпр Гребневые швы: ДШ-ГП (РФ, Липецк)
Сферические опорные части	Maurer Sohne (Германия), Mageba (Швейцария), FIP Industrial (Италия)	Сферические опорные части ОЧ-СФ-ВП, ОЧ-СФ-ЛП, ОЧ-СФ-НП (РФ, Липецк)
Антисейсмические устройства	Maurer Sohne (Германия), Mageba (Швейцария), FIP Industrial (Италия)	Демпферы СЗУ-ВД Шок-трансммиттеры СЗУ-ШТР, Резинометаллические изоляторы СЗУ-РМИ-М (Н, Т) Резинометаллические изоляторы со свинцовым сердечником СЗУ-РМИ-СС Металлические маятниковые изоляторы СЗУ-ММИ

Импортозамещение (III) - МСА

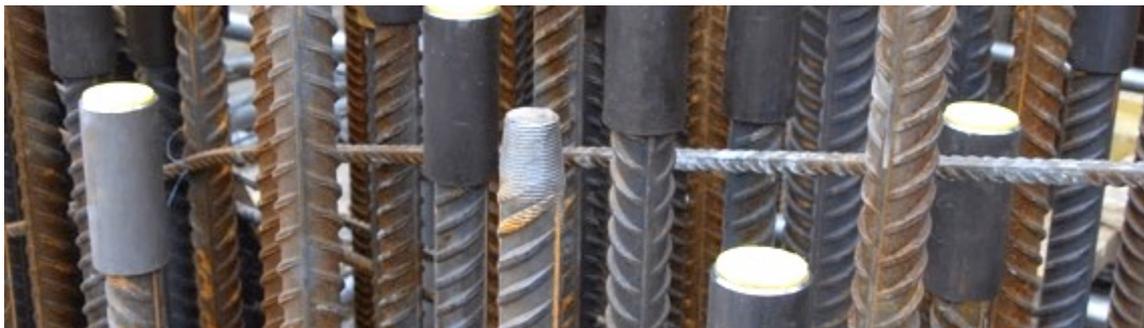
Комплексное импортозамещение **инновационных строительных технологий** российскими аналогами без потери производительности и качества

Тип продукции	Зарубежный аналог	Вариант ГК ПСК
Система механического соединения арматуры (резьбовая технология; коническая резьба)	PENTAIR Lenton (Нидерланды)	Система ConCon (РФ, Волоколамск)
Система механического соединения арматуры (резьбовая технология; цилиндрическая резьба)	DEXTRA Rolltec (Франция)	Система RollCon (РФ, Волоколамск)
Система механического соединения арматуры (резьбовая технология; цилиндрическая резьба)	DEXTRA Bartec (Франция) ANCON (Великобритания)	Система Bartec (РФ, Волоколамск / лицензионное производство)
Система механического соединения арматуры (обжимная технология)	Eberspaecher, DSI (Германия)	Система (прессы и муфты) PRESKO (РФ, Москва)

ГК ПСК – за инновации и импортозамещение!

ГК ПСК представляет линейку систем механического соединения арматуры

**Технологии
механического
соединения
арматуры**



**Импортозамещение
систем соединения
арматуры**



**Опыт внедрения
механических
соединения
арматуры в России**

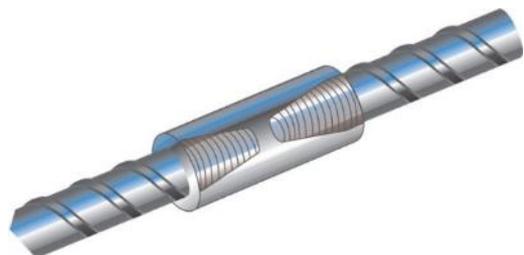


Технологии механического соединения арматуры

ГК ПСК – пионер внедрения технологии на рынках РФ и СНГ.

Осуществляется аренда оборудования, сервисное сопровождение, подрядные работы.
В технологической линейке - все виды муфтовых соединений арматуры.

Резьбовые соединения
(Коническая резьба)



Резьбовые соединения
(Цилиндрическая резьба)



Преимущества механических соединений арматуры



Технологии муфтового соединения (МСА) имеют ряд преимуществ по сравнению с традиционными способами соединения арматуры

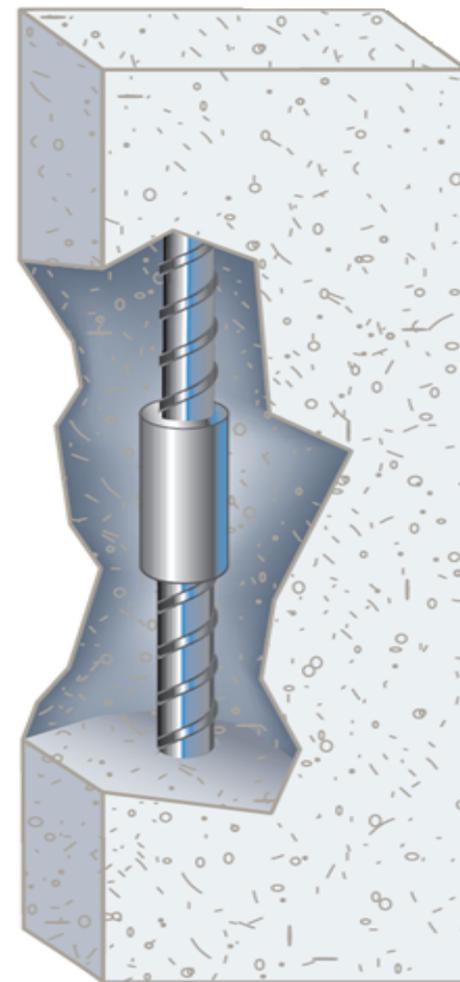
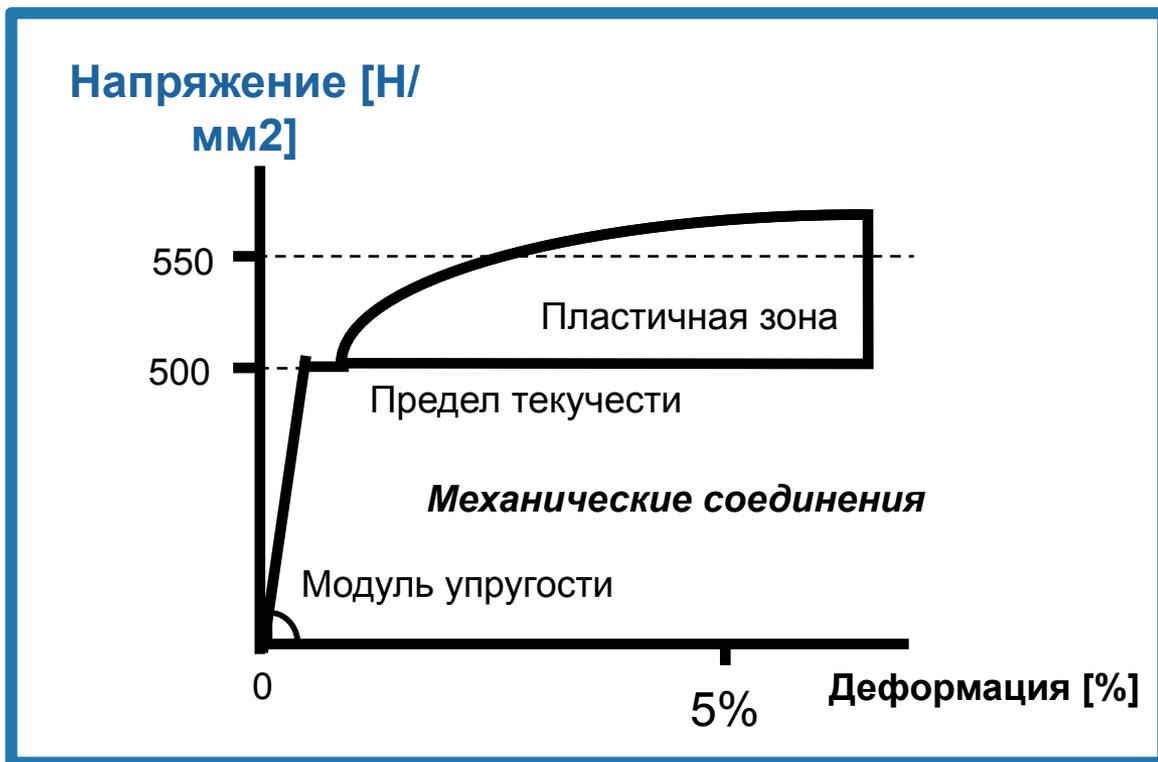


- Равнопрочное соединение в местах высоких напряжений
- Снижение расхода арматуры (обеспечивает экономию и скорость)
- Стыкование стержней любой длины диаметром от 12 до 57 мм
- МСА позволяют более эффективные решения при проектировании
- МСА гарантируют устойчивость к срезу и ударным нагрузкам
- Стыки с помощью МСА полностью одобрены и **сертифицированы**
- МСА гарантируют сокращение сроков строительства
- Возможность применения в сейсмоопасных районах
- Возможность уменьшения густоты армирования

Преимущества механических соединений арматуры

Использование механических соединений арматуры гарантирует:

- Повышение конструктивной целостности
- Улучшение технологичности



Преимущества механических соединений арматуры

Повышенная конструктивная целостность

- Стык ведет себя как цельный стержень
- Передача нагрузки не зависит от бетона
- Пластичность не зависит от состояния бетона
- Повышенная устойчивость при пожаре, взрывах и сейсмических проявлениях
- Хорошая работа под циклической нагрузкой
- Повышение гибкости проектирования
- Нет проблем, связанных с переизбытком арматуры в зоне армирования (как при нахлесте), что решает проблема тесноты
- МСА – это гарантированная надежность соединения арматуры



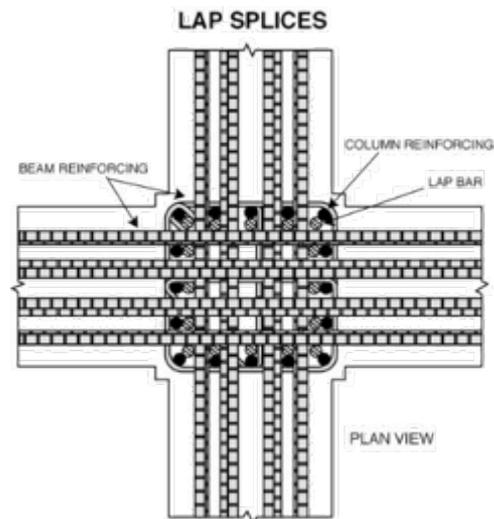
Преимущества механических соединений арматуры

Сравнение с соединением внахлест

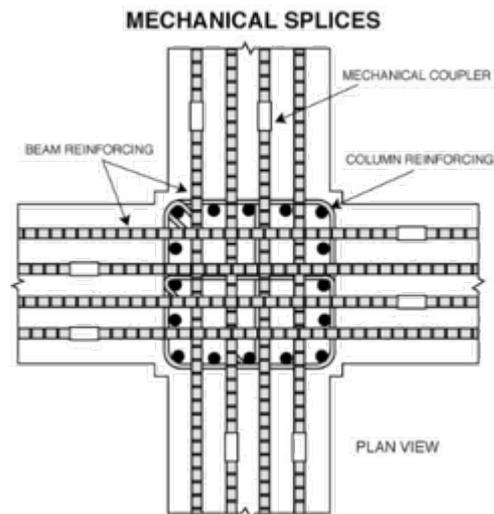
Технологии МСА от ГК ПСК по сравнению с соединением внахлестку - это:

- Упрощение бетонирования
- Улучшение соотношения сталь-бетон
- Отсутствие соединений внахлестку в зонах высоких напряжений
- Уменьшение размеров колонн = увеличение полезной площади возводимого помещения
- Отсутствие перерасхода арматуры
- Компактные соединения с полной прочностью и без сдвига
- Любые длины арматурных стержней

соединение внахлестку



муфта ГК ПСК



Преимущества механических соединений арматуры

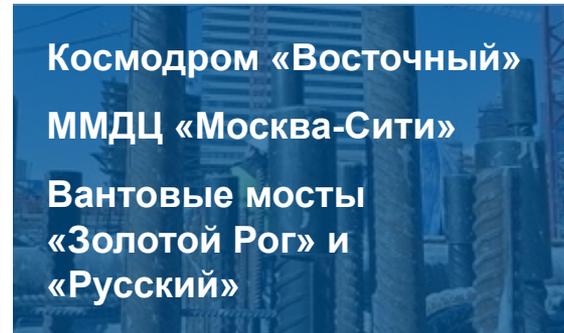
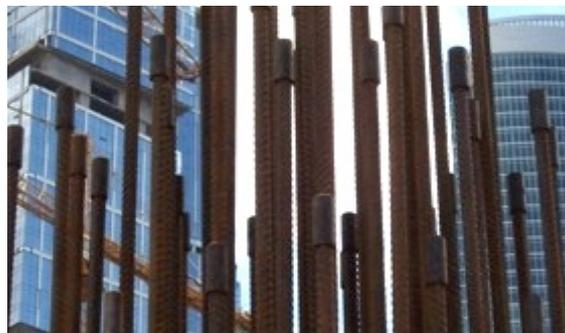
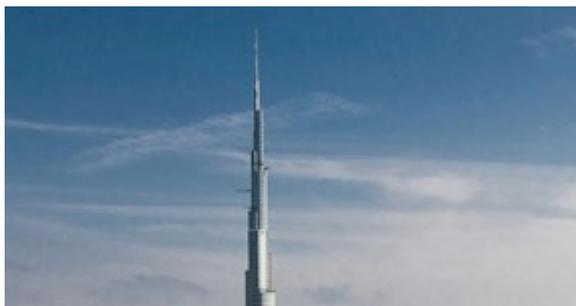
МСА ГК ПСК обладают полным пакетом разрешительной документации:

- Техническое свидетельство Минрегионразвития РФ на применение МСА в строительстве
- Техническое свидетельство Министерства Архитектуры и Строительства Республики Беларусь
- Сертификаты МСС
- Технические условия одобрены НИИЖБ
- Регламенты по проектированию и производству работ (НИИСФ РААСН)



Внедрение лучших мировых стандартов МСА в России

Механические соединения арматуры CONCON



Космодром «Восточный»
ММДЦ «Москва-Сити»
Вантовые мосты
«Золотой Рог» и
«Русский»



Среди партнёров ПСК -
RENTEAIR - крупнейший в
мире производитель
муфтовых соединений
арматуры с конической
резьбой



Опыт использования на крупнейших объектах РФ

За 10 лет развития технологии более **500** объектов различной сложности были возведены с применением технологии соединения арматуры в РФ и СНГ.

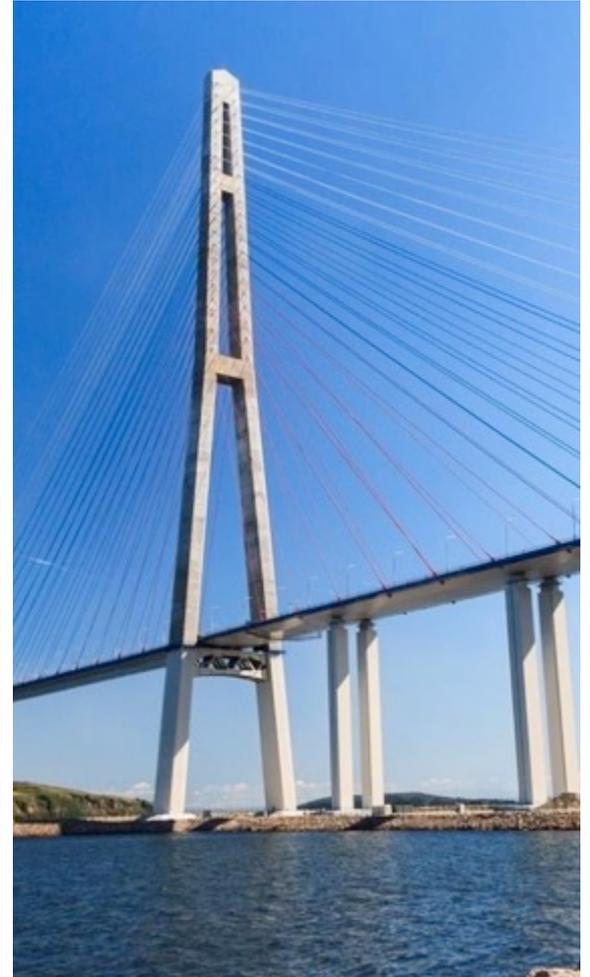
Москва-Сити:

- «Меркурий Сити»
 - Комплекс «Федерация»
 - Башня «Эволюция»
- и другие объекты ММДЦ



Технологии МСА в транспортном строительстве

Вантовые мосты «Русский» и «Золотой Рог». Более 500 других объектов различной сложности были возведены с применением технологии в РФ и СНГ.



Технологии МСА в транспортном строительстве

Вантовый мост на остров Русский (г. Владивосток)
Длина моста 1885 м., в том числе главный пролёт 1104 м., высота пилонов 321 метров



- Механическое соединения арматуры
- Бетонораспределительная техника
- Винтовая высокопрочная арматура на пилонах моста



Тяжелый стапель, Судоверфь «Звезда» (I)

Ведущее российское судостроительное и судоремонтное предприятие, находящееся в городе Большой Камень Приморского края.



Тяжелый стапель, Судоверфь «Звезда» (II)

Ведущее российское судостроительное и судоремонтное предприятие, находящееся в городе Большой Камень Приморского края.



Крупнейший новый космодром в мире

Строительство объектов космодрома «Восточный» происходило с использованием всех видов соединений с конической резьбой

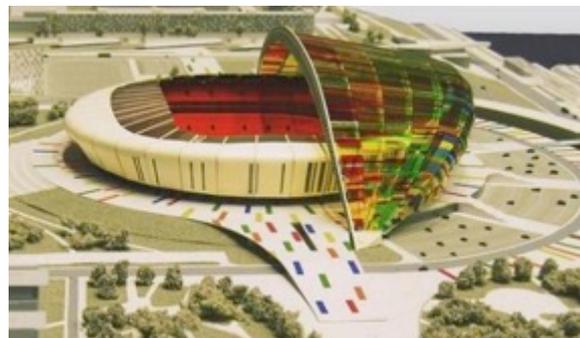


Строительство стартовых комплексов и инженерной инфраструктуры для обеспечения запуска космических аппаратов ракетами-носителями «Союз-2» и «Ангара»



Применение МСА в спортивном строительстве

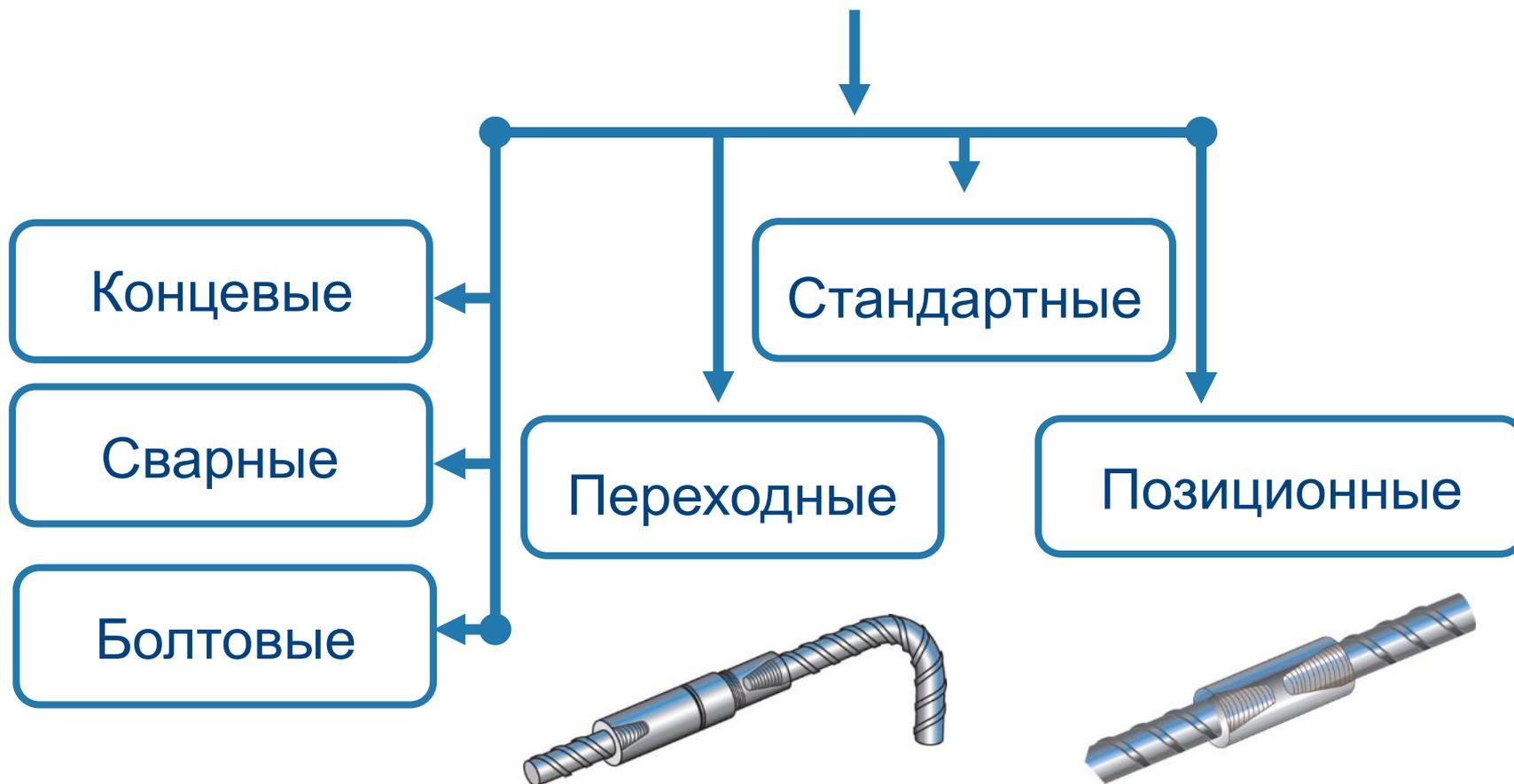
Все арены для Чемпионата Мира в России строятся с применением технологий МСА ГК ПСК



Оборудование МСА с конической резьбой

Номенклатура муфт с конической резьбой

Основные виды муфт CONCON



Преимущества технологий соединения МСА

ГК ПСК поставляет полный спектр специального оборудования, а также оказывает сервисные, подрядные и ремонтные услуги

Практические преимущества муфт

- Подходит для всех марок арматуры
- Любые длины
- Диаметр 10-57 мм
- Компактное оборудование
- Простота нарезки стержней
- Максимальная простота монтажа

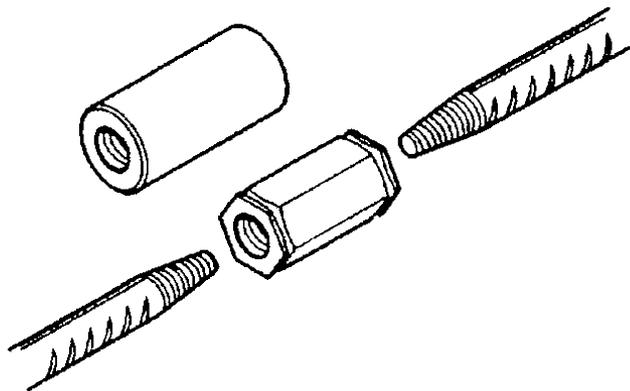


Преимущества технологий соединения МСА

ГК ПСК поставляет полный спектр специального оборудования, а также оказывает сервисные, подрядные и ремонтные услуги

Преимущества при монтаже муфт

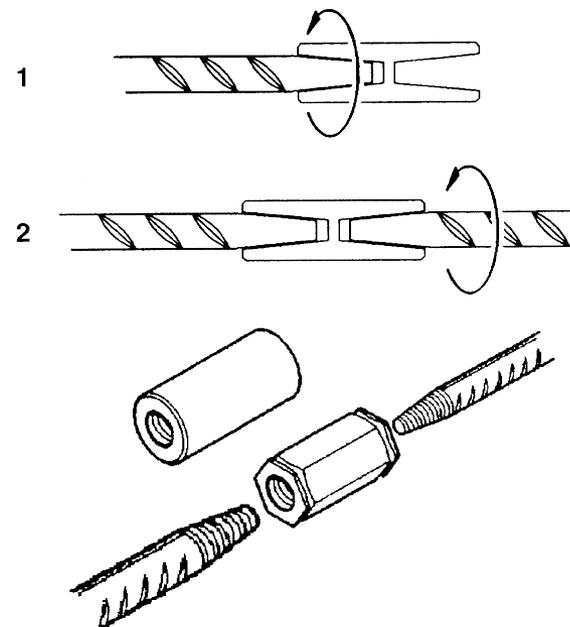
- Самоцентрировка
- Всего 4-5 оборотов
- Самосовмещение
- Отсутствие свинчивания резьбы «через нитку»
- Отсутствие стопорных гаек
- Простой монтажный ключ, малый момент затяжки



Оборудование МСА с конической резьбой

Полная палитра резьбовых муфт

- Стандартные муфты А2/А12
 - Охватывает 90% случаев применения
 - Требуют возможность перемещения и вращения второго стержня
- Переходные муфты R11 для соединения арматуры разных размеров
 - Стандартные переходные муфты R11
 - одноступенчатый переход 16/20 или 20/25
 - возможен любой переход
 - Корпус муфты имеет размер в расчете на арматуру наибольшего диаметра
 - Монтаж аналогичен монтажу стандартных муфт
- Позиционные муфты Р13 для стержней, предварительно собранных в каркасы
- Позиционные муфты Р14 для гнутых стержней
- Позиционные муфты Р15 для соединения сборных ЖБ-деталей
- Болтовые муфты S13 для болтовых соединений
- Приварные муфты С12

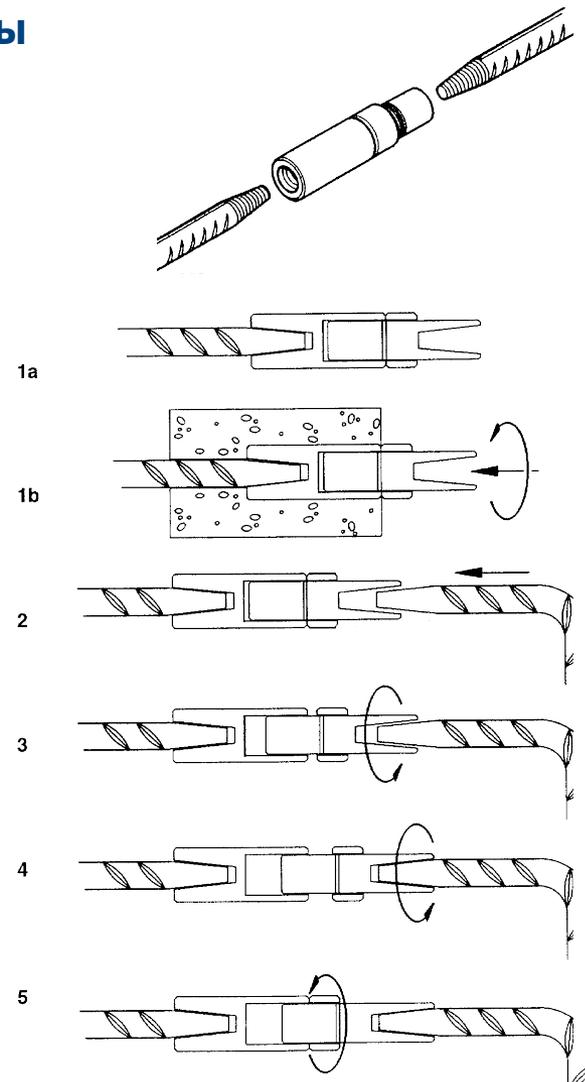


Оборудование МСА с конической резьбой

Полная палитра резьбовых муфт – Позиционные муфты

Позиционные муфты для соединения гнутой арматуры

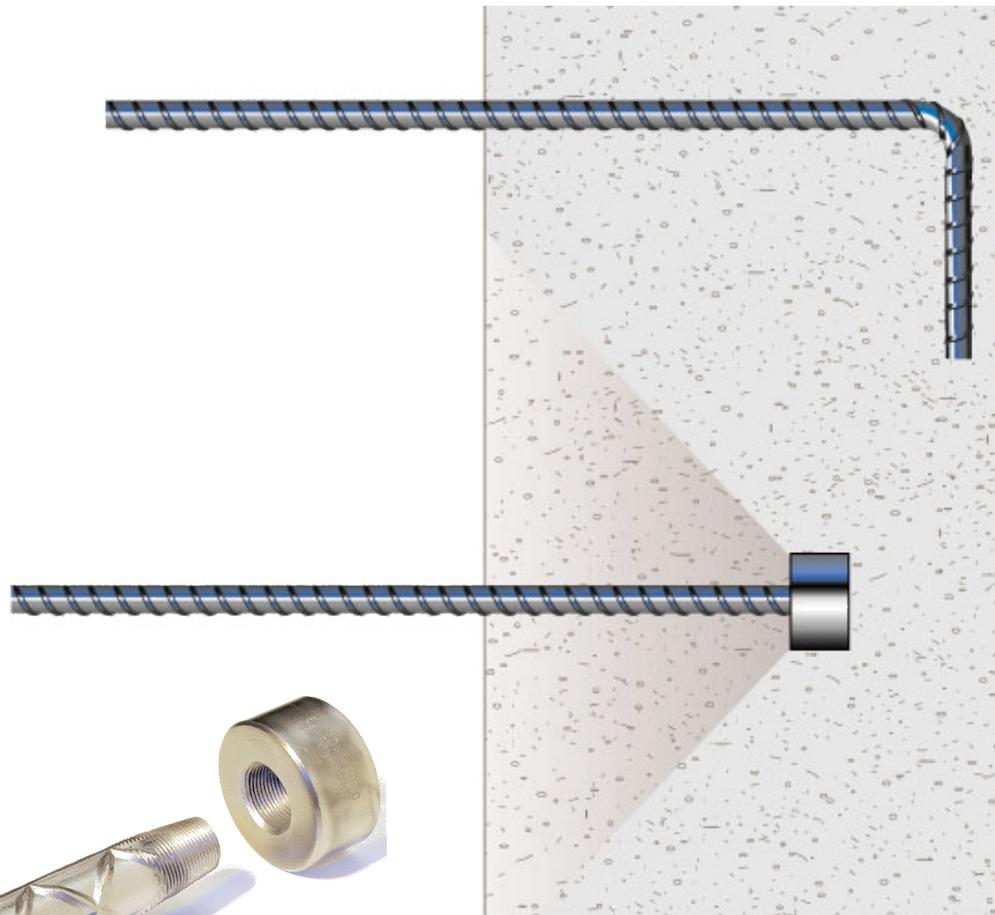
- Для случаев, когда вращение второго стержня невозможно
- Для гнутых стержней
- Для случаев, когда перемещение стержня в осевом направлении невозможно (стержень, предварительно установленный в каркас)
- Для ликвидации зазора (стержни, предварительно собранные в каркасы)
- Для соединения сборных элементов в сочетании с муфтой Р15



Оборудование МСА с конической резьбой

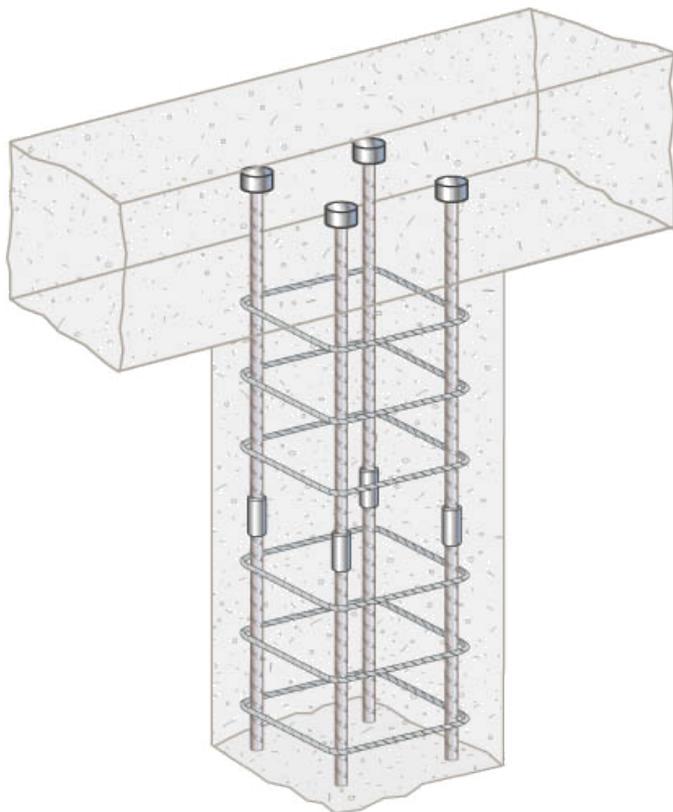
Полная палитра резьбовых муфт – Концевые анкера

- Альтернатива анкеровке в бетоне арматурного стержня с крюком
- уменьшается теснота
- сокращаются размеры колонны/стены
- упрощается изготовление арматуры
- Высокопрочная анкеровка на очень короткой длине

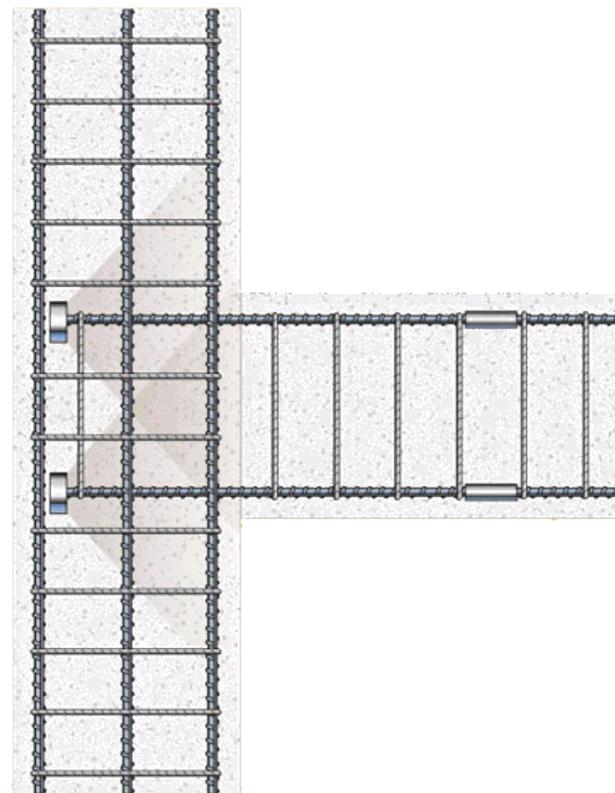


Оборудование МСА с конической резьбой

Полная палитра резьбовых муфт – Концевые анкера



ПЕРЕКРЫТИЕ/КОЛОННА



БАЛКА/КОЛОННА

Оборудование МСА с конической резьбой

ГК ПСК поставляет полный спектр специального оборудования, а также оказывает сервисные, подрядные и ремонтные услуги



Внедрение муфт для арматуры для АЭС в РФ

Среди первых проектов ГК ПСК с муфтами в РФ: Нововоронежская АЭС-2



Нововоронежская
АЭС-2

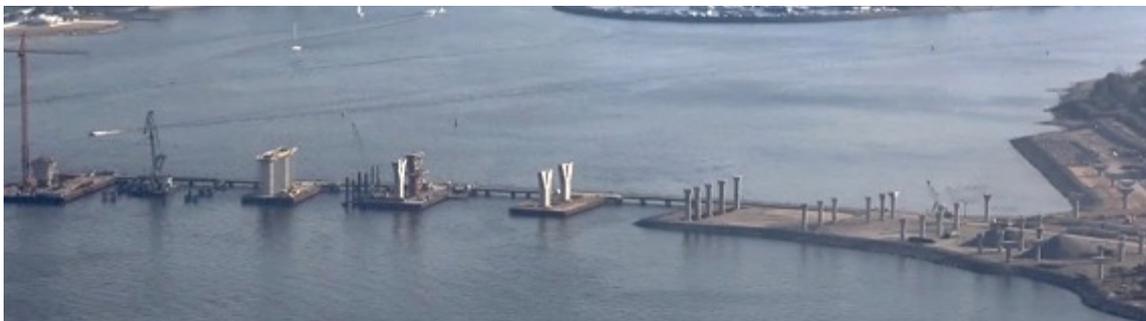
Внедрение муфт для арматуры на АЭС в России

Среди текущих проектов ГК ПСК: Белоярская АЭС (Свердловская область, РФ)



Объекты в РФ с муфтами

Технологии МСА от ГК ПСК оказались востребованы в разных сферах строительства
Фото: Санкт-Петербург, Западный Скоростной диаметр



Объекты в РФ с муфтами

Технологии МСА от ГК ПСК оказались востребованы в разных сферах строительства
Фото: Санкт-Петербург, Западный Скоростной диаметр



Объекты в РФ с муфтами

Технологии МСА от ГК ПСК оказались востребованы в разных сферах строительства
Фото: Санкт-Петербург, Западный Скоростной диаметр



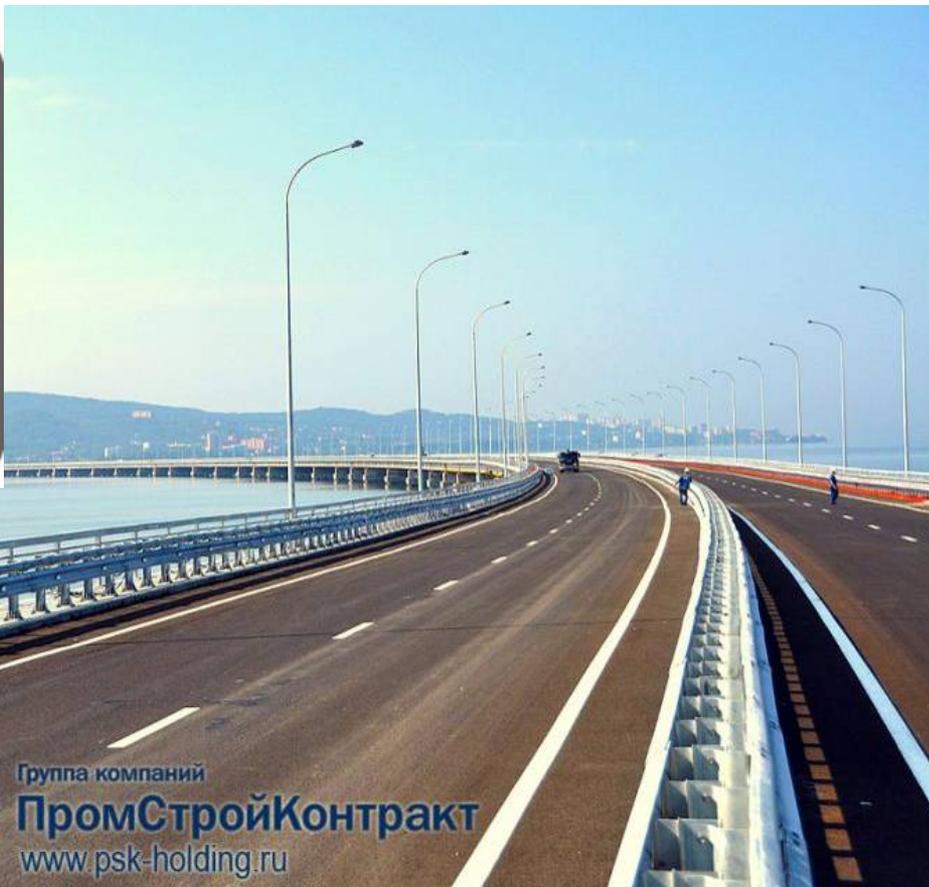
Объекты в РФ с муфтами

Технологии МСА от ГК ПСК оказались востребованы в разных сферах строительства
Фото: Санкт-Петербург, Западный Скоростной диаметр



Объекты в РФ с муфтами с конической резьбой

Технологии МСА от ГК ПСК оказались востребованы в разных сферах строительства
Фото: Мост Седанка-Де-Фриз, Владивосток



Группа компаний
ПромСтройКонтракт
www.psk-holding.ru

Крупнейший строящийся космодром в мире

Космодром «Восточный», Амурская область (площадь 700 кв.км; всего 450 объектов)

Город-спутник космодрома - «Циолковский» (новый город на 30 000 жителей)



ГК ПСК обеспечил комплексное снабжение строительства космодрома «Восточный»



Крупнейший строящийся космодром в мире

Космодром «Восточный», Амурская область (площадь 700 кв.км; всего 450 объектов)

Город-спутник космодрома - «Циолковский» (новый город на 30 000 жителей)



Группа компаний
ПромСтройКонтракт



Крупнейший строящийся космодром в мире

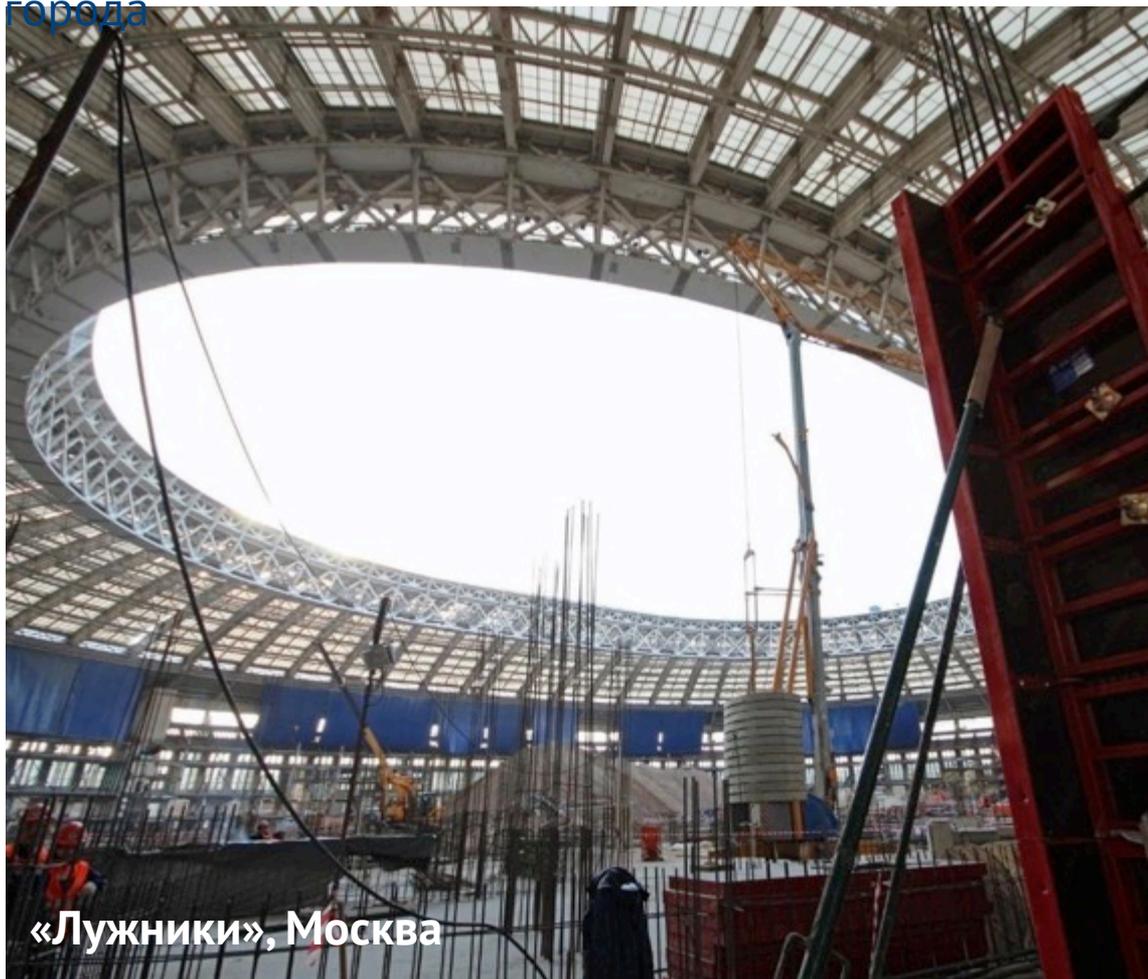
Космодром «Восточный», Амурская область (площадь 700 кв.км; всего 450 объектов)

Город-спутник космодрома - «Циолковский» (новый город на 30 000 жителей)



Спортивные объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Участие в строительстве всех стадионов для Чемпионата Мира по футболу в России: Москва, Самара, Волгоград, Нижний Новгород и др. города



«Лужники», Москва



Спортивные объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Стадион «Спартак» («Открытие Арена»), Москва

Годы строительства: 2012-2014 гг. Вместимость стадиона – 45000 зрителей.



Спортивные объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Стадион «Спартак» («Открытие Арена»), Москва

Годы строительства: 2012-2014 гг. Вместимость стадиона – 45000 зрителей.



Спортивные объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Стадион «Самара-Арена», возводимый к Чемпионату Мира 2018 года по футболу в России



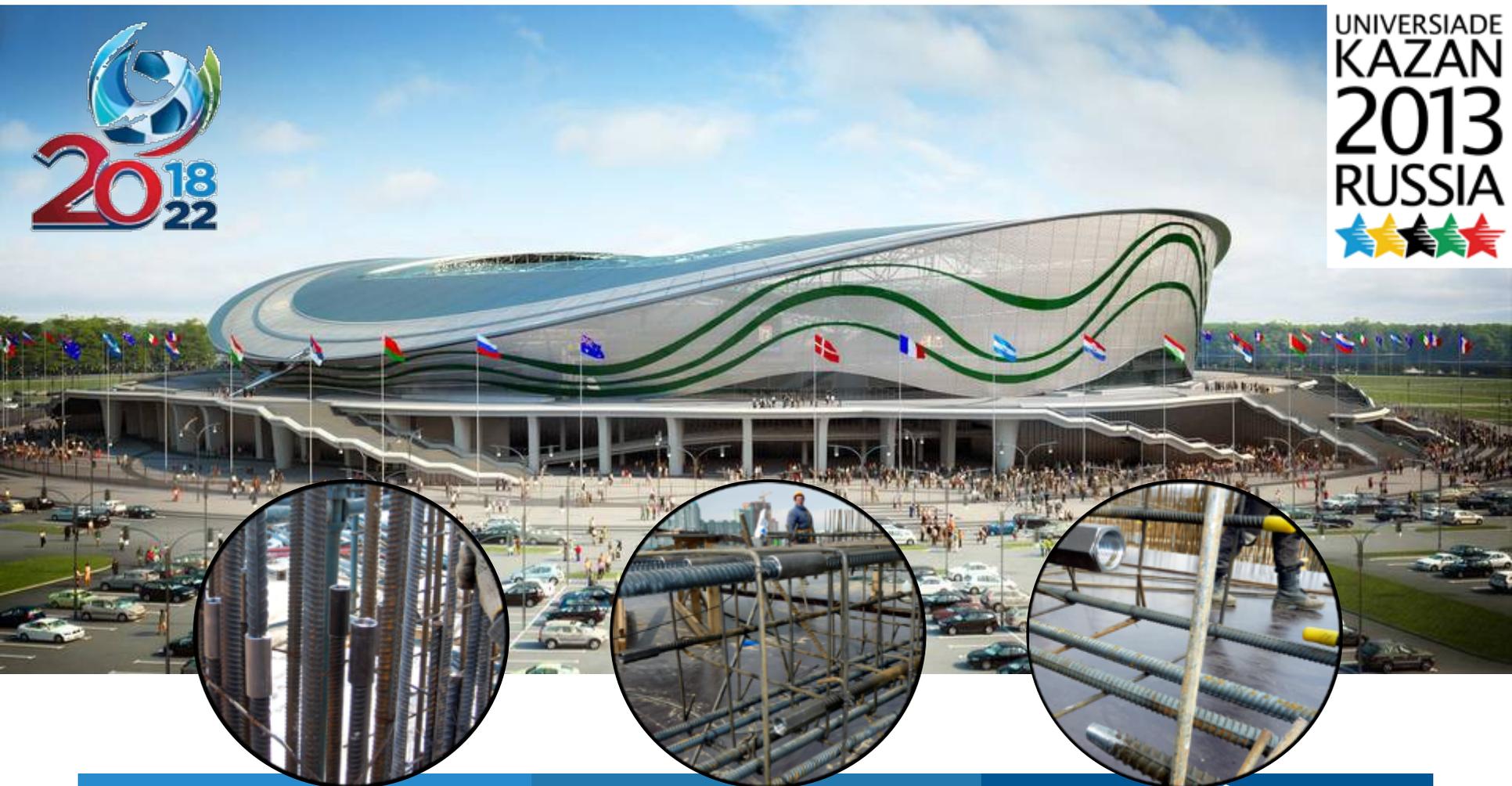
Спортивные объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Стадион «Мордовия-Арена» (г. Саранск), возводимый к Чемпионату Мира 2018 года по футболу в России



Спортивные объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Стадион «Рубин-Арена» (г. Казань), возведённый к Универсиаде и приспособленный к Чемпионату Мира 2018 года по футболу в России



Спортивные объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Участие в объектах Универсиады в Казани, Олимпийские объекты в Сочи

Более 100 объектов инфраструктуры
Все олимпийские стадионы, включая Центральный
Стадион «Фишт» и Большую Ледовую арену



Объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Объекты инфраструктуры в Сочи и Краснодарском крае

Новый железнодорожный вокзал в Адлере



Объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Объекты инфраструктуры в Сочи и Краснодарском крае

Новый морской грузовой порт в Сочи



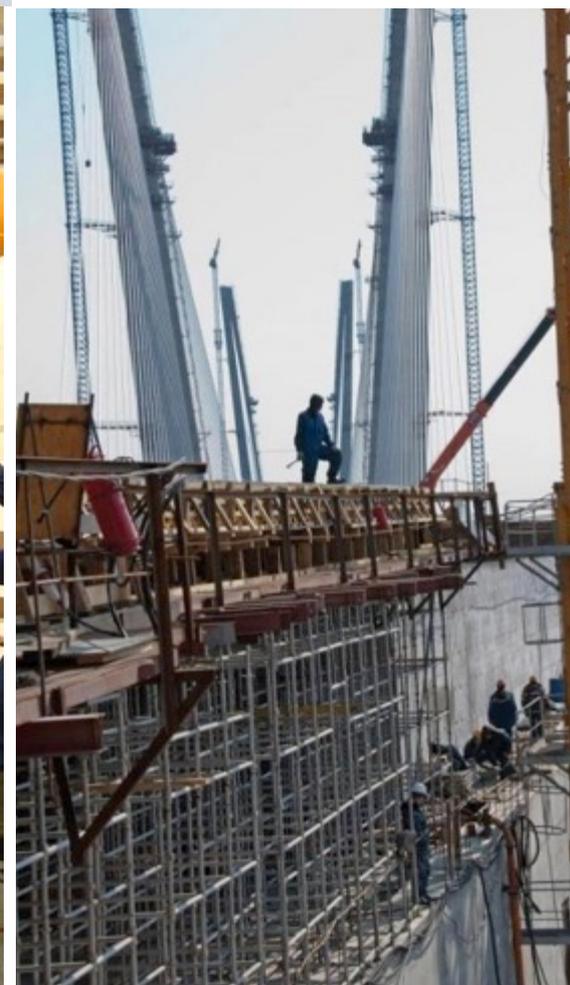
Инфраструктурное и транспортное строительство в Москве

Новые станции метро:
«Лесопарковая» и более 10 других



Объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Мост «Золотой Рог», Владивосток





Объекты в РФ с муфтами ГК ПСК

Мост «Русский», Владивосток



Объекты в РФ с муфтами ГК ПСК



Asia-Pacific
Economic Cooperation

Мост «Русский», Владивосток



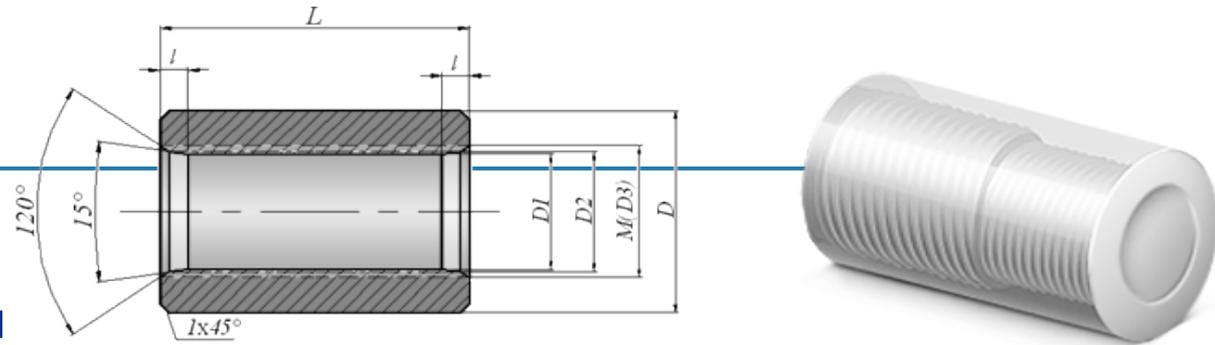


МЕХАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ АРМАТУРЫ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ РЕЗЬБОЙ

Технологическая система и ее элементы

Стандартные механические соединения изготавливаются на оборудовании марки «**RollCon**» путем накатки цилиндрической резьбы на концах арматурных стержней и их соединения с помощью муфты, имеющей соответствующую стержням резьбу (см. рисунок ниже).

Данный тип механического соединения предназначен для соединения стержней одного диаметра, когда хотя бы один из стыкуемых стержней может свободно вращаться



«Роллкон» - это альтернатива традиционным методам стыкования арматуры, таким как:
- соединение внахлестку -
ванная сварка

Система состоит из: стыкуемых стержней с предварительно нарезанной на них резьбой (3) и специальных особопрочных цилиндрических муфт (1,3)



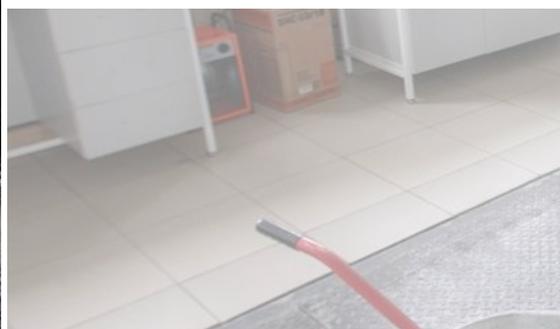
фиг.1. Стандартное соединение

Производство муфт RollCon на заводе ПСК

Каждая партия, производимых муфт проходит проверку на заводе RollCon и в ведущих лабораториях РФ.



Каждая партия муфт
проходит проверку на
прочность в
лаборатории



Преимущества по сравнению с традиционными способами соединения

Технология соединения арматуры Rollcon – это

- Связь всех этапов строительства
- Сочетаемость с любой опалубкой
- Простота устройства временных проемов
- Сокращение времени работы кранов
- Безопасность на строительной площадке
- Соединение с полной прочностью и без сдвига
- Компактность соединения
- Полный спектр типов муфт (Диаметры 16-40 мм)
- Любые длины стержней
- Компактное оборудование
- Максимальная простота монтажа и накатки резьбы на стержни на стройплощадке



Разрешительная документация в России

MCA Rollcon обладает полным пакетом разрешительной документации:

- ТУ 4842-001-75604862-2011 (НИИЖБ)
- Регламент по проектированию и производству работ (НИИСФ РААСН) - единственные муфтовые соединения!
- Техническое свидетельство Минрегионразвития РФ на применение MCA в строительстве



Объекты ПСК с муфтами RollCon

ПСК внедрил муфты Роллкон более чем в 70 объектов на территории России и СНГ

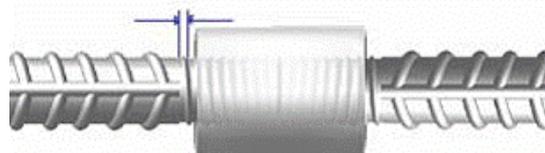


Школы, порты, жилые объекты, тоннели, заводы и многое другое.

Объекты ПСК с муфтами RollCon (I)

Реконструкция Октябрьского тоннеля (Москва)

Тоннель на Калужской площади был построен еще в 1961 году. И с тех пор капитально ни разу не ремонтировался.



Объекты ПСК с муфтами RollCon (IIa)

Метрополитен Казани, станция Дубравная. Переходная на 2ю ветку Казанского метро. Муфты позиционные Роллкон в стенах и сводах. Арматура 36 мм, шаг 100 мм.



Объекты ПСК с муфтами RollCon (IIb)

Метрополитен Казани, станция Дубравная. Переходная на 2ю ветку Казанского метро. Муфты позиционные Роллкон в стенах и сводах. Арматура 36 мм, шаг 100 мм.



Объекты ПСК с муфтами RollCon (III)

"Жилой комплекс по ул. Мавлютова в г. Казани". Муфты Роллкон 25-36 мм.



Объекты ПСК с муфтами RollCon (IV)

"Международный образовательный центр по ул.Мавлютова в г.Казани". Муфты в колоннах $D=20, 28$ мм.



Объекты ПСК с муфтами RollCon (V)

Некоторые ЖК с Роллкон в ЮФО:

- ЖК "Этажи" по ул.Петра Метальникова,
- ЖК "времена Года" по ул.Московская,
- ЖК "Грин Лайф", по ул. Петра Метальникова,
- ЖК "Восточный парк", по ул. Благоева,
- ЖК "Каскад", по ул. Гидростроителей,
- Жилые дома в Сочи, 4 крупных комплекса на Мамайке, в Сочи,
- ЖК "Авиатор", по ул. Валерия Гассия,
- ЖК "Ежи",
- ЖК "Подкова" в Геленджике,
- Жилые дома в Нальчике, Карабулаке.



Объекты ПСК с муфтами RollCon (VI)

Офис банка ВТБ на Крестьянской заставе в Москве



Внедрение лучших мировых стандартов МСА в РФ

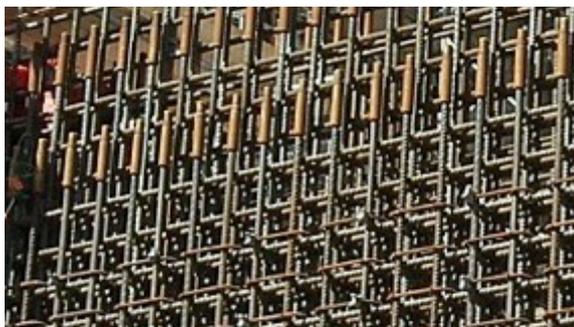
Система соединения арматуры с метрической резьбой

- Технология Bartec позволяет осуществлять экономию пространства при создании сложных пространственных армированных конструкций
- Сокращение срока монтажа
- Сокращение расхода стали



Мировой опыт внедрения муфт BARTEC при строительстве АЭС

Среди крупных проектов с МСА: АЭС Фламанвиль-3 на севере Франции

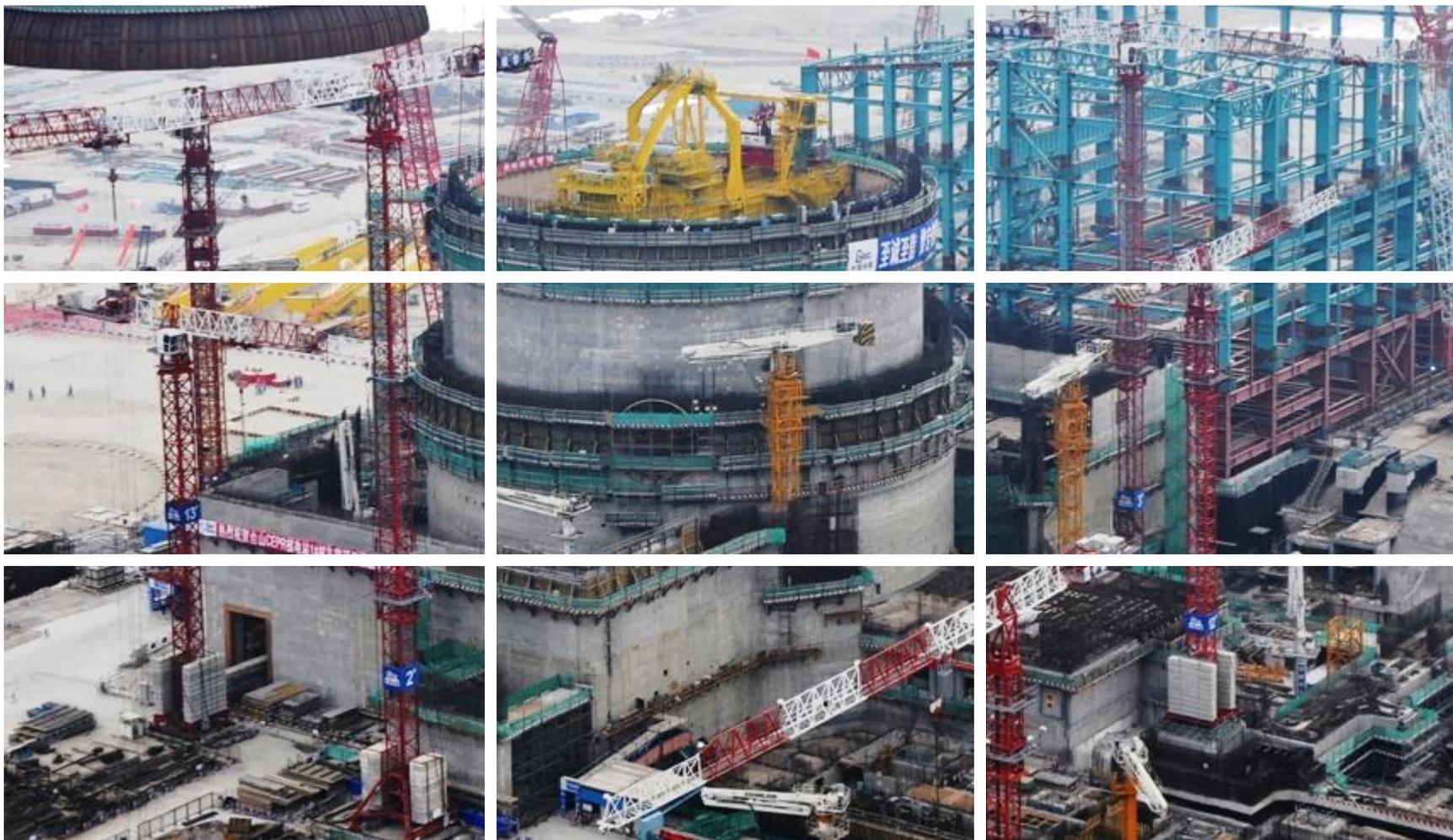


Муфты для арматуры
DEXTRA BARTEC на
объекте



Мировой опыт внедрения муфт ВАРТЕС при строительстве АЭС

Среди крупных проектов с МСА: АЭС Тайшань-2 в Китае



Преимущества механических соединений арматуры

Технологии МСА от ГК ПСК сегодня полностью сертифицированы для особо сложных объектов активно применяются в проектах РОСАТОМА и СПЕЦСТРОЯ РФ

Системы МСА от ГК ПСК рекомендованы институтами НИИЖБ и БЕЛНИИС (РБ) для применения на объектах любой сложности в России и Республике Беларусь

С 2015 года в рамках государственной политики на импортозамещение ГК ПСК начала производства на территории России муфт по технологии Barteс!



ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам испытаний на выносливость резьбовой арматуры диаметром 20 и 40 мм

В соответствии с гарантийным письмом № 032 от 26.02.13 ЗАО «Промстройконтракт» представлено для испытаний на многоцикловые нагрузки резьбовые соединения Barteс арматуры класса А500С диаметром 20 и 40 мм в количестве 6 штук. Соединения испытывались на соответствие требованиям ТУ 4842-192-46834090-2005 «Механические соединения арматуры BARTEC» производства формы DEXTRA» с изменением №1.

Условия испытаний:

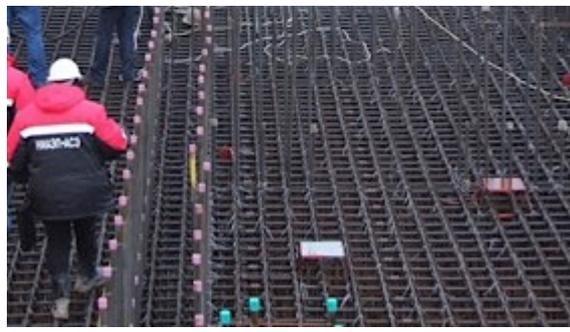
- нормальная температура и влажность по ГОСТ 15150;
- испытательная машина - универсальная испытательная машина Indotec;
- вид нагружения - циклический;
- без испытаний - 2 млн. циклов;
- максимальное напряжение цикла - 300 Н/мм² (МПа);
- минимальное напряжение цикла - 240 Н/мм² (МПа);
- диапазон напряжений цикла - 60 Н/мм² (МПа);
- частота циклов нагружений - 5,0 Гц;
- критерий разрушения - полное разрушение в рабочей части specimen образца.

Результаты испытаний представлены в таблице 1 и 2.



Внедрение муфт для арматуры VARTEC в России и СНГ

Среди текущих проектов ГК ПСК: Островецкая АЭС (Республика Беларусь)



Внедрение муфт для арматуры BARTEC в РФ и СНГ

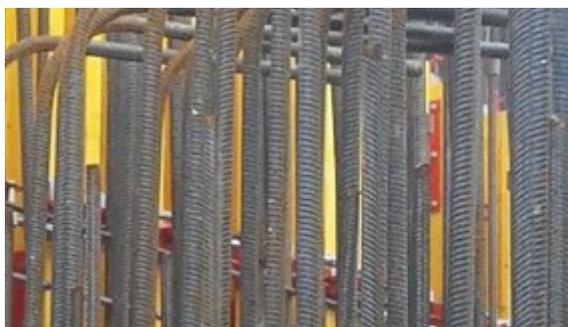
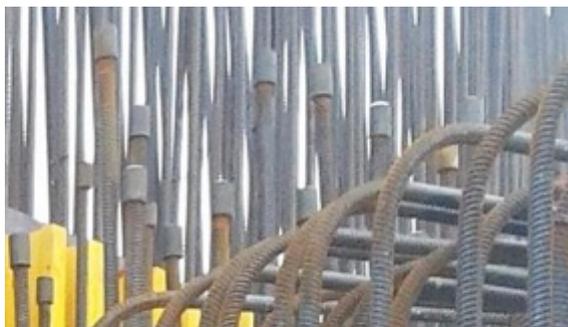
Среди первых проектов ГК ПСК с муфтами BARTEC в РФ: Нововоронежская АЭС-2



Нововоронежская
АЭС-2

Внедрение муфт для арматуры ВАРТЕС в России и СНГ

Среди текущих проектов ГК ПСК: Белоярская АЭС (Свердловская область, РФ)

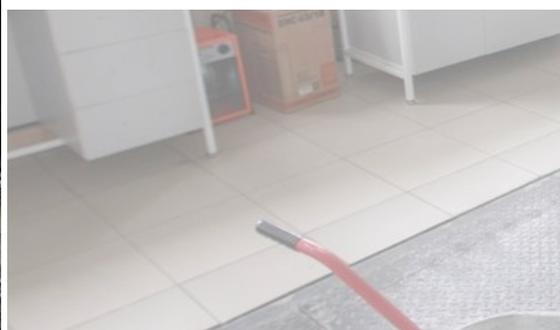


Производство муфт в РФ, сертифицированное DEXTRA

Важным шагом вперёд на пути развития МСА в России стало создание отечественного производства муфт BARTEC, сертифицированное DEXTRA GROUP



Каждая партия муфт проходит проверку на прочность в лаборатории при штабе строительства АЭС



Производство муфт в РФ, сертифицированное DEXTRA

Российская технологическая линия для создания сертифицированных муфт уже запущена ГК ПСК под контролем специалистов DEXTRA GROUP



Производственные площадки завода по производству соединительных муфт для арматуры (вид сверху)



Производство муфт в РФ, сертифицированное DEXTRA

Согласно лицензионному соглашению ГК ПСК и DEXTRA GROUP все выпускаемые в России муфты будут маркироваться как официальные муфты **BARTEC**



Производство муфт
BARTEC в России,
сертифицированное
DEXTRA GROUP,
открывает новый этап в
развитии МСА в России.



Технологии соединения арматуры опрессовкой PRESKO

Данная технология экономична и широко применяется в объектах разного уровня



Технологии соединения арматуры опрессовкой PRESKO

Данная технология экономична и широко применяется в объектах разного уровня

Механическое соединение с применением **обжимных муфт** представляет собой равнопрочное соединение двух арматурных стержней, произведенный путем обжима без специальной подготовки торцов арматуры.

Внедрение опрессованных соединений арматуры позволяет получить экономический эффект благодаря:

- низкой стоимости элементов системы
- исключению перерасхода арматурной стали из-за перепуска стержней (по сравнению с методом соединения внахлест экономия составляет до 27%)
- сокращение трудоемкости (по сравнению с методом ванной сварки арматуры) и другим факторам

Обжимные соединения рекомендуются как **экономичное соединение для гражданского строительства**: жилого, коммерческого, строительство объектов лёгкой промышленности вне сейсмоопасных зон.



ПСК ПромСтройКонтракт
www.psk-holding.ru



Рис.1. Распределение соединений, опрессованных с переходными



Рис.2. Распределение соединений, опрессованных без переходных



Технологии соединения арматуры опрессовкой PRESKO

Среди первых объектов – бизнес-центр «Ханой-Москва», Москва



Технологии соединения арматуры опрессовкой PRESKO

Среди самых современных стадионов РФ, который возводится с опережением графика – «Ростов-Арена», возводимый к ЧМ 2018 года



Стадион «Ростов-Арена»,
г. Ростов-на-Дону
Вместимость: 45 000 ч.

Технологии соединения арматуры опрессовкой PRESKO

Среди других сложных объектов, строящихся с применением МСА PRESKO – стадион «ВТБ-Арена» («Динамо»), реконструируемый с 2013 г.



Технологии соединения арматуры опрессовкой PRESKO

Среди крупнейших объектов в РФ – инновационный город «Иннополис», Казань



ГОРОД
ИННОПОЛИС

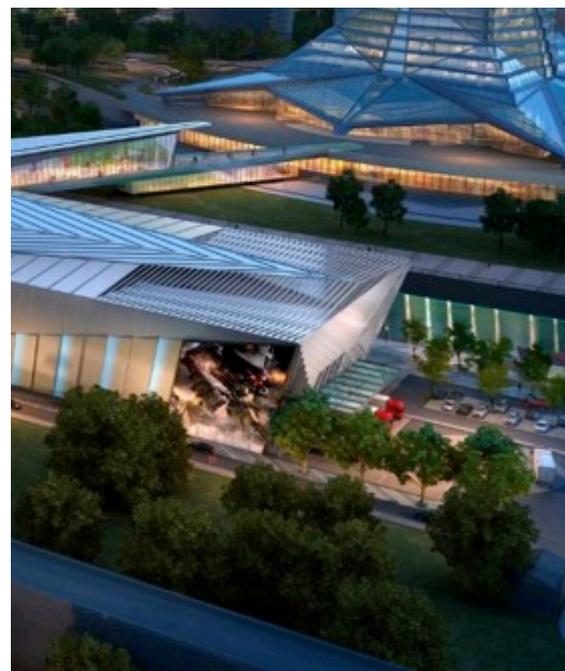
Технологии соединения арматуры опрессовкой PRESKO

Среди последних объектов – башня «Akhmat Tower» (435 метров), Грозный



Технологии соединения арматуры опрессовкой PRESKO

Среди последних объектов – ТРЦ "ГРОЗНЫЙ МОЛЛ", Грозный



Навстречу новым рассветам!



Спасибо за внимание!

**Для большей информации
посетите наш сайт:
www.psk-holding.ru**

**Или наши странички во всех
популярных социальных сетях:**



[www.vk.com/
psk_holding_opalubka_mufty_sany](http://www.vk.com/psk_holding_opalubka_mufty_sany)
www.youtube.com/user/pskontrakt
www.fb.com/psk.opalubka.mufty
betononasosysany.engineering